

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Mercedes-Benz CLASSE ML W166

N.B. Per permettere la selezione del corretto SETUP MODULO, è necessario aggiornare il programmatore all'ultima revisione SW presente sul web, all'indirizzo www.metasystem.it/cardealer

Cat. Q4 54 3803

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.



PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **MERCEDES 3** e **TRASPONDER ON**.

N.B. : Con allarmi **EASYCAN EVO** selezionare **02F MERCEDES 2** e **TRASPONDER ON**.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena nel vano motore lato passeggero sfruttando il dado originale sulla staffa metallica dietro il gruppo ottico.



Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante cofano vicino alla serratura cofano lato passeggero.



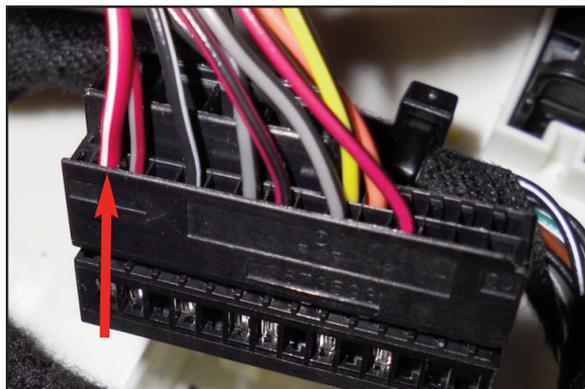
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte piana dietro al battitacco lato passeggero.



Collegamento alimentazione + 30

Collegarsi al filo ROSSO/BIANCO pos.11 nel connettore nero a 48 poli alla centralina body fissata dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero.



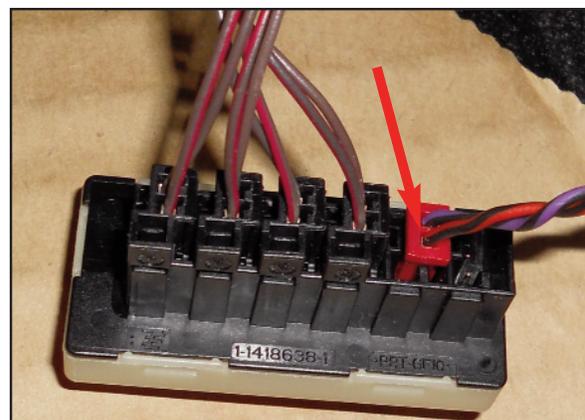
Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale dietro il cassetto portaoggetti passeggero in alto.



Collegamento Can- Bus

Mediante l'apposito connettore, collegare i fili ROSSO/NERO e VIOLA/NERO dell'allarme alla derivazione di CAN-BUS fissata sulla copertura inferiore del cruscotto lato passeggero.



Posizionamento led

Posizionare il led sulla parte destra della cornice autoradio praticando un foro da 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



N.B.: in questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "SCHEMA 1".

Collegamento freccia anteriore sinistra

Collegarsi al filo NERO/BIANCO pos.4 nel connettore bianco a 24 poli alla centralina SAM sotto al cruscotto lato guida. **Foto A.**

Collegamento freccia anteriore destra

Collegarsi al filo NERO/VERDE pos.24 nel connettore nero a 24 poli alla centralina SAM sotto al cruscotto lato guida. **Foto B.**

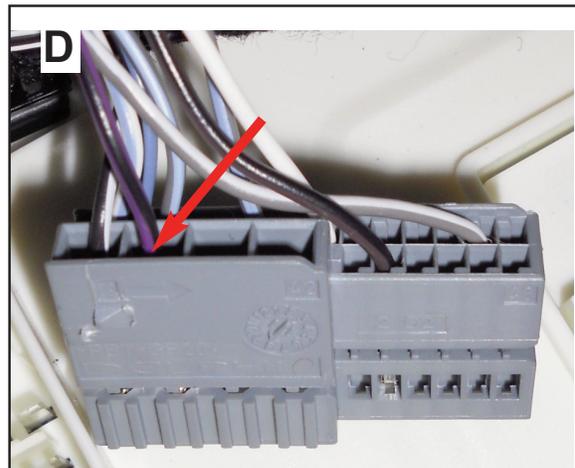
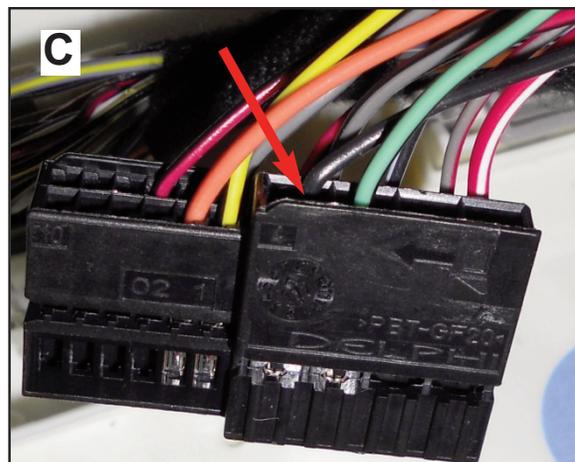
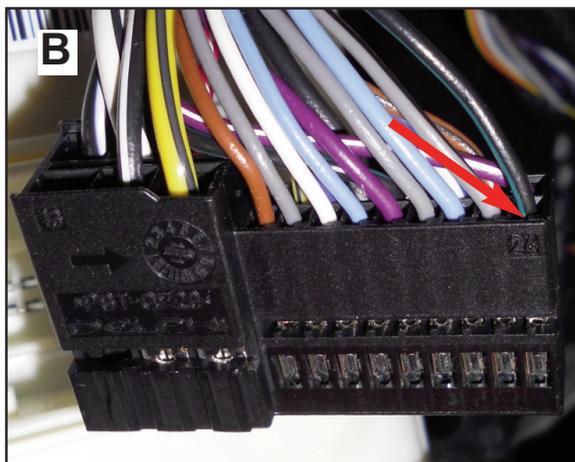
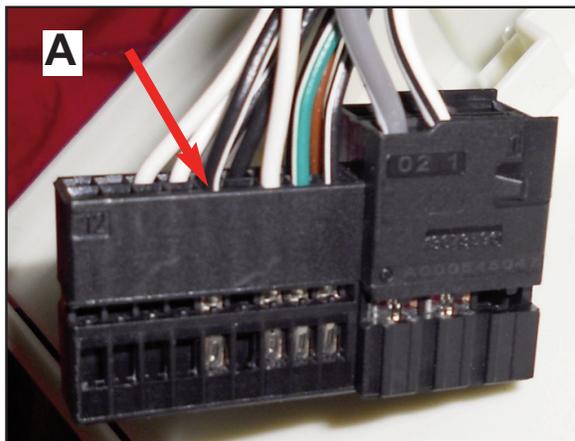
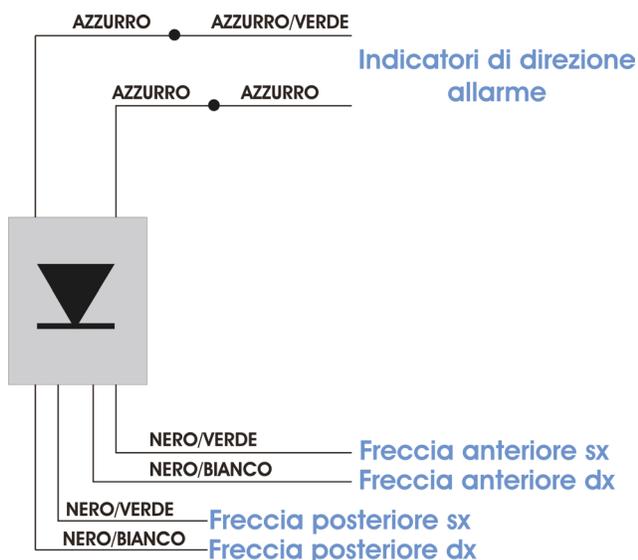
Collegamento freccia posteriore sinistra

Collegarsi al filo NERO pos.4 nel connettore bianco a 48 poli alla centralina SAM sotto al cruscotto lato guida. **Foto C.**

Collegamento freccia posteriore destra

Collegarsi al filo NERO/VIOLA pos.40 nel connettore nero a 48 poli alla centralina SAM sotto al cruscotto lato guida. **Foto D.**

Per i collegamenti fare riferimento allo schema sotto riportato.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO”

Installare il modulo capsule sulla parte superiore del coprimontante lato passeggero.

